



Il Paterazzo GVV



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



**circolo nautico
brenzone**

Circolo Nautico Brenzone

V° TROFEO PATERAZZO

regata costiera per classe ORC

Castelletto di Brenzone 18 settembre 2016



ISTRUZIONI DI REGATA

01 – Regole:

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2013-2016**;
2. le **Offshore Special Regulations**, Appendice "B";
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. Se in qualsiasi momento, viene esposto il segnale "**N sopra Intelligenza**" (segnale di pericolo) con tre segnali acustici, significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il porto ed il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra;
5. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2016, in regola con le prescrizioni sanitarie.
6. La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV;
7. In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

02 – Comunicati per i concorrenti:

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo Nautico Brenzone.
2. La segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede dello Circolo Nautico Brenzone.

03 – Modifica alle Istruzione di Regata:

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del 18 settembre 2016, giorno della regata.

04 – Segnali a terra:

1. I segnali a terra saranno esposti sul pennone, sito presso la sede del Circolo Nautico Brenzone;
2. Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.
3. Quando la bandiera "**Y**" del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

05 - Programma delle regate:

1. E' previsto lo svolgimento di una sola prova domenica 18 settembre 2016, con percorso costiero d'altura;
2. Il segnale di avviso della prova sarà dato alle ore 13,00;
3. Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00;
5. Al termine premiazioni.

06 – Bandiere di classe:

1. Classe O.R.C.: Bandiera "E" Echo del c.i.

07 – Area di regata:

1. La regata si disputerà nello spazio acqueo antistante Castelletto di Brenzone e Assenza di Brenzone.

08 - Percorsi

1. Percorso costiero: Castelletto – boa n°2 a sud di Castelletto – Assenza Boa n° 3 (Isola del Trimelone) - Castelletto e, comunque come meglio specificato nell'allegato "A";
2. Alle barche della classe ORC, durante il percorso dalla Boa n°2 a sud di Castelletto, alla Boa n°3 di Assenza sarà interdetta la linea di partenza ed arrivo.

09 – Boe:

1. Le boe di partenza, percorso e arrivo saranno di forma cilindrica e colore arancione.

10 – Aree considerate ostacoli:

1. Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda.
2. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

11 – Partenza:

1. Le prove saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza;
2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa n.1, situata all'estremità di sinistra della stessa;
3. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione;
4. Per la Classe ORC, una barca, o parte di essa o del suo equipaggio, al suo segnale di partenza, si trova sul lato del percorso dalla sua linea di partenza, o deve ottemperare alla regola 30.1. Il Comitato di Regata esporrà la bandiera "X" del C.I.S. con un suono. Se la barca che infrange questa regola e viene identificata, ed essa non rientra nel lato di partenza per poi ripartire, essa riceverà senza udienza una penalizzazione sul suo tempo impiegato nell'effettuare la prova del **2%**;
5. Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come "non partita (DNS)" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
6. La barca comitato potrà mantenere la posizione con l'ausilio del motore e ciò non potrà essere motivo di una protesta.

12 - Cambio di percorso:

3. Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata;
4. Il Comitato di Regata si riserva a suo insindacabile giudizio la facoltà di ridurre il percorso secondo la regola RRS.32.2. ad una delle boe di percorso, con l'esclusione delle Boe n° 1 e 2. La classifica sarà fatta coi passaggi all'ultima boa di percorso. Il tempo limite resterà sempre lo stesso;
5. In caso ci sia la necessità di interrompere la regata (con la bandiera "N" del C.I.S.), dopo aver percorso almeno due boe (n°2 e 3), la classifica sarà fatta coi passaggi all'ultima boa di percorso.
6. La barca comitato potrà mantenere la posizione con l'ausilio del motore e ciò non potrà essere motivo di una protesta.

13 – Arrivo:

1. La linea di Arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa cilindrica n°1 di colore arancione utilizzata per la partenza (vedi ALLEGATO "A").

14 - Sistema di penalizzazione

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita con l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.
3. Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o ad una regola della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CdP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

15 – Tempo limite:

1. Il tempo limite è fissato in **3** ore per tutte le imbarcazioni.

16 - Proteste e Richieste di Riparazione:

1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo;
2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2;
4. Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato;
5. Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati;
6. Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b);
7. Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno essere anche meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17 – Classifiche e Premi

1. La classifica stilata, sarà unica ed in tempo compensato (categoria unica ORC Overall tempo compensato);
2. Saranno assegnati premi:
 - a. Ai primi 5 della classe ORC,
 - b. Al primo classificato in ORC Overall tempo compensato verrà consegnato il TROFEO PATERAZZO, trofeo che sarà rimesso in palio l'anno prossimo.
3. Le premiazioni si svolgeranno dopo l'esposizione delle classifiche presso la sede del Circolo Nautico Brenzone.

18 - Norme di Sicurezza:

1. Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata, in alternativa al Comitato Organizzatore, il più presto possibile.

19 - Sostituzione dell'equipaggio:

1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20 – Verifica attrezzature e Controlli di Stazza:

1. Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.
2. Non sono previsti controlli in acqua.

21 - Barche Ufficiali:

1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22 – Disposizioni per i rifiuti:

2. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

11 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

13 - Clausola esonerativa di responsabilità

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata;
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale. Da consegnare in Segreteria prima che inizi la regata;
3. I Comitati Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata. Quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi stessi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

14 - Assicurazione

1. Come da Normativa Federale, ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente.

Asd Il Paterazzo Gruppo Velico Verona

presso il Forte "Werk Kaiser Franz Josef"
via Bionde, 61 – Chievo, Verona
Tel 338 4704261

email: segreteria@ilpaterazzo.com

Circolo Nautico Brenzone Asd

Via A. Vespucci n°10 – Castelletto di Brenzone
Tel 045 7430169
email: info@cnbvela.it