



**Il Paterazzo GVV**

**Circolo Nautico Brenzone**

**Manifestazione Velica del diporto**

**BART'S BASH**

**Castelletto di Brenzone 18 settembre 2016**

**AVVISO di VELEGGIATA**

1. **ORGANIZZAZIONE:**

- a. **Asd Il Paterazzo** Gruppo Velico Verona, presso il Forte "Werk Kaiser Franz Josef". Via Bionde, 61 – Chievo, Verona. Tel 338 4704261 email: [segreteria@ilpaterazzo.com](mailto:segreteria@ilpaterazzo.com)
- b. Circolo Nautico Brenzone Asd; Via A. Vespucci n°10 – Castelletto di Brenzone Tel. 045 7430169 – email: [infonbvela.it](mailto:infonbvela.it).

2. **AMMISSIONE:**

- a) Imbarcazioni ammesse: RS Feva, Laser ed Optimist;
- b) Potranno essere autorizzate a partecipare, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, classi particolari che ne facciano richiesta.
- c. La manifestazione si svolgerà in concomitanza con la regata "V Trofeo Paterazzo". Si raccomanda la massima attenzione per il numero di imbarcazioni partecipanti.

3. **REGOLE:**

- a. La manifestazione sarà regolata dalle N.I.P.A.M. (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare)
- b. I mezzi della navigazione pubblica hanno il diritto di rotta su tutte le imbarcazioni;
- c. Se in qualsiasi momento, vengono espese tutte le bandiere (**Blu, Verde, Gialla e Rossa**) con ripetuti segnali acustici, significa **"La veleggiata è annullata per**

**ipotetico pericolo"** . Raggiungere immediatamente il porto od il ridosso più vicino.  
Ulteriori segnali a terra;

- c. Il Comitato Organizzatore, in ogni momento sull'acqua, fa obbligo agli skipper e ai singoli partecipanti la manifestazione, l'utilizzo di mezzi personali idonei al galleggiamento. L'inosservanza di questa norma, comporta la immediata esclusione della barca dalla manifestazione;
- d. Eventuali modifiche saranno esposte prima delle ore 11 del giorno della veleggiata.

#### 4. **ISCRIZIONI:**

- a. La regata è aperta a tutte le derive ammesse;
- b. Le barche possono iscriversi:
  - 1) martedì 13 settembre, dalle 21 alle 22.30 presso la sede de Il Paterazzo (presso il Forte "Werk Kaiser Franz Josef" - via Bionde, 61 – Chievo, Verona);
  - 2) sabato 17 settembre, dalle ore 10:00 alle ore 17:00 presso la segreteria del Cn Brenzone;
  - 3) domenica 18 settembre, dalle ore 9:30 alle ore 10:30 presso la segreteria del Cn Brenzone.

#### 5. **TASSA DI ISCRIZIONE:**

- a. € 10 per ogni membro dell'equipaggio delle derive. Ciò permette al Circolo Organizzatore di organizzare un rinfresco a fine manifestazione e di consegnare ad ogni partecipante una maglia decorativa dell'evento;
- b. In caso di pagamento tramite bonifico: a Il Paterazzo, UNICREDIT BANCA Filiale di Dossobuono - IBAN: IT82W0200859961000005529887 - Causale: Veleggiata Bart's Bash, nome e n° velico dell'barca.

#### 6. **PROGRAMMA:**

- a. Sabato 17 settembre dalle ore 10.00 alle ore 17.00 iscrizioni presso sede Cn Brenzone;
- b. Domenica 18 settembre dalle ore 9.30 alle ore 10,30 iscrizioni presso sede Cn Brenzone;
- c. Domenica 18 settembre previsto un segnale di avviso alle ore 13.30;
- d. E' previsto lo svolgimento di massimo tre prove;
- e. Nessun segnale di avviso dopo le ore 16.00;

- f. Alle ore 16.30, o al termine della regata in caso di ritardo, per tutti gli equipaggi momento conviviale;
- g. Al termine premiazioni.

## **7. SEGNALI PER LE CLASSI:**

- a. Bandiera Blu per la classe RS Feva;
- b. Bandiera Verde per la classe Laser;
- c. Bandiera Gialla per la classe Optimist.

## **8. PARTENZA:**

- a. La partenza sarà data il 18 Settembre 2016, cinque (5) minuti dopo il segnale di avviso delle 13.30. cioè dopo la partenza della regata ORC "Il Paterazzo". A seguire partenze per le altre classi
- b. La linea di partenza sarà tra un asta recante una bandiera arancione sulla barca Comitato e la Boa n°1 posta alla sua sinistra. Sino al loro segnale di avviso le imbarcazioni dovranno restare fuori dalle zone di partenza e pre-partenza, per non intralciare le operazioni di partenza de "Il Paterazzo";
- c. Per avvisare che una prova o una sequenza di prova inizierà al più presto, sarà issata una bandiera arancione almeno cinque minuti prima di un segnale di avviso.
- d. Per avvisare le barche che devono partire, saranno issati seguenti segnali:
  - 1) Issata, con un suono, della bandiera di avviso della classe a 5 (cinque) minuti dalla partenza;
  - 2) Issata, con un suono, di una bandiera rossa a 4 (quattro) minuti dalla partenza;
  - 3) Ammainata, con un suono, della bandiera rossa ad 1 (un) minuto dalla partenza;
  - 4) Ammainata, con un suono, della bandiera della classe alla PARTENZA:
- e. Se per il numero delle barche, dovessero esserci partenze simultanee, esposizione in contemporanea dei segnali di avviso.
- f. Le barche che al loro segnale di partenza si trovassero oltre la linea di partenza, la barca comitato isserà una bandiera bianca con un suono. Se le barche identificate non ritornano sul lato di prepartenza per poi ripartire, saranno escluse dalla classifica di arrivo.

## **9. PERCORSO:**

- a. Il percorso sarà a bastone, da compiere due volte per Rs Feva e Laser; una sola volta per la classe Optimist. Vedi allegato "A";

- b. Le boe di partenza, percorso e arrivo saranno di forma cilindrica e colore arancione. Il grafico (allegato "A") illustra le varie boe, l'ordine cui vanno girate e da quale parte vanno lasciate.

#### **10. ARRIVO:**

- a. La linea di Arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa cilindrica n °3 di colore arancione. Posta a destra della barca comitato. (vedi ALLEGATO "A").

#### **11. NORME DI SICUREZZA:**

- a. Una barca che si ritira dalla manifestazione, deve darne comunicazione il più presto possibile alla barca Comitato, in alternativa al Comitato Organizzatore;

#### **12. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ :**

- a. Salvo eventi eccezionali, la partenza della manifestazione avrà luogo all'ora stabilita. La partecipazione dipende esclusivamente dalla decisione dei singoli concorrenti. Il Comitato Organizzatore non è nella possibilità materiale di controllare ed assistere il numero di concorrenti durante ogni momento della manifestazione. Pertanto, ognuno partecipa sotto la propria responsabilità ed a suo totale rischio.
- b. Ciascuna barca sarà pertanto la sola responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione. Ogni barca dovrà essere provvista delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge italiana e di quella del paese di appartenenza per la navigazione in acque interne.
- c. I proprietari e/o gli skippers sono personalmente responsabili delle qualità marinaresche del proprio equipaggio e di tutti gli incidenti a persone e cose. Competerà pertanto a loro stipulare tutte le assicurazioni, con estensione alla manifestazione in atto, di almeno 1.500.000 per incidente o evento, necessarie per coprire ogni rischio compreso quelli verso terzi e verso il proprio equipaggio. Di tale assicurazione, dovrà essere notificata alla segreteria per le iscrizioni.
- d. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età e, comunque maggiore dei quattordici (14) anni, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.

#### **13. CLASSIFICHE e PREMI:**

- a. Sarà stilata una classifica per ogni classe partecipante con almeno tre iscritti. Le classi di derive che non raggiungeranno il numero minimo di tre iscritti saranno raggruppate in classi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore;
- b. Ai primi classificati delle classi derive in ragione di un premio ogni tre iscritti;

- c. Le premiazioni si svolgeranno dopo l' esposizione delle classifiche presso la sede del C.N. Brenzone.

***Asd Il Paterazzo Gruppo Velico Verona***

presso il Forte "Werk Kaiser Franz Josef"

via Bionde, 61 – Chievo, Verona

Tel 338 4704261

***email: [segreteria@ilpaterazzo.com](mailto:segreteria@ilpaterazzo.com)***

***Circolo Nautico Brenzone Asd***

Via A. Vespucci n°10 – Castelletto di Brenzone

Tel 045 7430169

email: [info@cnbvela.it](mailto:info@cnbvela.it)