

IX^a REGATA "DEI OSSI" – 12 GENNAIO 2020 - ORE 9.00

Organizzata da
A.s.d IL PATERAZZO Gruppo Velico Verona

In collaborazione con
Centro Nautico BARDOLINO a.s.d.

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020 - Offshore Special Regulations Appendice "B"; si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.

2 - CLASSI AMMESSE - PROVE

ORC, Diporto e Monotipi – n° 2 prove – regata valida con una prova completata.

3 - VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI E COMUNICATI

- a - Ogni Variazione a queste IdR o Comunicato inerente alla regata saranno esposti entro le 08.00 di domenica 12 Gennaio al tabellone comunicati della Centro Nautico Bardolino.
- b - Il CO potrà comunicare in acqua a voce esponendo la lettera L (regola di regata n°90.2/c).

4 - TABELLONE COMUNICATI, ALBERO DEI SEGNALI, SEGRETERIA DEL C.O. e del C.d.R.

- a - Il tabellone ufficiale dei comunicati è nella sede del Centro Nautico Bardolino
- b - L'albero dei segnali a terra è sul pontile del Centro Nautico Bardolino
- c - la segreteria dell'C.O. e del C.d.R. è la sede del Centro Nautico Bardolino

5 - SEGNALI A TERRA

I segnali effettuati a terra vengono esposti sull'albero dei segnali;

L'issata del segnale "INTELLIGENZA" accompagnato da 2 segnali acustici significa:

"Regata differita. Segnale di avviso sarà dato 30 minuti dopo ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

6 – LOCALITA', PERCORSO E BOE.

La regata si disputerà nelle acque antistanti Bardolino e Garda, il percorso è a bastone con boe da tenere sinistra da ripetere due volte secondo lo schema 1-2-1-2-1.

Le boe di partenza, percorso saranno di forma cilindrica e colore arancio.

In caso di riduzione del percorso il battello CDR si posizionerà a lato di una boa esponendo la lettera S del CIS.

7 - LINEA DI PARTENZA

Tra imbarcazione con bandiera arancione (barca CDR) all'estremità di dritta e boa 1 all'estremità di sinistra.

8 - LINEA DI ARRIVO

Tra imbarcazione con bandiera arancione (barca CDR) all'estremità di sinistra e boa 1 all'estremità di dritta.

9 - SEGNALI DI PARTENZA

Ci sarà partenza unica per tutte le classi.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 9.00 di Domenica 13 Gennaio 2019.

Sequenza di partenza.

I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

AVVISO	Segnale di avviso: lettera "O" del CIS	1 suono	- 5 min
PREPARATORIO	Segnale preparatorio: P, I, U o bandiera nera	1 suono	- 4 min
ULTIMO MINUTO	ammaina segnale preparatorio (lettera "P")	1 suono	- 1 min
PARTENZA	ammaina avviso (lettera "O" del C.I.)	1 suono	0 m

10 - CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non ci saranno cambiamenti di percorso dopo la partenza

11 – TEMPO OBIETTIVO - TEMPO LIMITE

Tempo obiettivo primo lato 20 minuti, singola prova 90 minuti, tempo limite dopo l'arrivo della prima barca 20 minuti. Il tempo obiettivo non è vincolante per il CdR, il non rispetto non costituisce motivo per proteste.

12 - PROTESTE

- Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria del Centro Nautico Bardolino, ed ivi consegnate entro e non oltre il termine di un'ora dall'arrivo dell'ultima barca in regata.
- Le proteste saranno discusse al più presto possibile dopo lo scadere del termine predetto, verrà effettuato un comunicato all'albo dei comunicati.
- Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla RRS 61. Immediatamente all'arrivo, uno yacht che protesta dovrà informare il C.d.R. circa lo yacht che intende protestare, pena la non accettazione della protesta.

13 - MANLEVA DI RESPONSABILITA'

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata

La partecipazione alla manifestazione è libera, ognuno partecipa sotto la propria esclusiva responsabilità.

La società organizzatrice, i suoi dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio.

Il contenuto del bando e delle istruzioni non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità dei concorrenti che singolarmente ed integralmente rimangono amministratori della conduzione della barca che loro stessi conducono.

I concorrenti devono essere in buona salute e buoni velisti in grado di affrontare vento forte e freddo intenso ed essere in possesso di tessera FIV valida.

I concorrenti sono pienamente ed esclusivamente responsabili per la copertura assicurativa, obbligatoria come da bando di regata, verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle cose o alla propria integrità fisica.

14 - AVVERTENZE PARTICOLARI

L'entrata ed uscita da porti e canali deve avvenire tassativamente a motore.

15 – ATTIVITA' A TERRA

Come da bando e da spiegazioni in sede di iscrizione.

ALLEGATO "A"

PERCORSO A BASTONE
Percorso da eseguire
1-2-1-2-1

