



Avviso di Veleggiata - Manifestazione velica del Diporto

Sabato 09 Settembre 2023 – Castelletto di Brenzone

L'AperiVela Settembrino

ORGANIZZAZIONE

La veleggiata sarà organizzata da **IL PATERAZZO GRUPPO VELICO VERONA A.S.D.**, con la collaborazione logistica del **CIRCOLO NAUTICO BREZZONE A.S.D.**

Sede Il Paterazzo GVV: Presso il forte "Werk Kaiser Franz Josef" – via Bionde, 61 – 37139 – Chievo (VR) – e-mail: segreteria@ilpaterazzo.com – Web: <http://www.ilpaterazzo.com>

Sede CN Brenzone: Via A. Vespucci, 10 – 37010 – Castelletto di Brenzone (VR) – Web: www.circolonauticobrenzone.it

CLASSI AMMESSE

La veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni e natanti. Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei a seconda della lunghezza LFT dichiarata e prestazioni della barca. Per ciascun gruppo verranno stilati gli ordini di arrivo.

PROGRAMMA

La veleggiata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il paese di Castelletto di Brenzone sul Garda (VR) il giorno 09 settembre 2023. La partenza della veleggiata sarà alle ore 19,30. A fine veleggiata ritrovo presso la sede del Circolo Nautico Brenzone, pasta party dalle ore 21.00.

ISCRIZIONI

Potranno partecipare tutti i soci del Paterazzo e i soci di altri circoli affiliati FIV. Per partecipare è necessario iscriversi entro le ore 16,00 di sabato 09 settembre 2023 mandando una mail a segreteria@ilpaterazzo.com con scritto:

- numero velico - Nome barca – modello – lunghezza fuori tutto
- nome armatore – circolo armatore
- contatto telefonico (numero cellulare)
- numero partecipanti al buffet di fine veleggiata

Il contributo richiesto per la partecipazione è di euro 12,00 a persona che andrà a coprire le spese per l'organizzazione del buffet di fine veleggiata e saranno da versare direttamente a Madu, gestore del ristorante del CN Brenzone. Il buffet comprende un piatto di pasta, acqua e vino (una bottiglia ogni 4 persone).

REGOLE

La navigazione oggetto della veleggiata si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972). Le imbarcazioni e natanti partecipanti alla veleggiata dovranno avere a bordo tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle leggi vigenti, con particolare riferimento alle luci vista l'ora in cui viene disputata la veleggiata. La navigazione si svolgerà a "vele bianche", vale a dire con sola randa e fiocco/genoa.

LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza avrà come estremità di dritta un gommone con bandiera arancione e come estremità di sinistra una boa geostazionarie di colore fucsia. La linea di arrivo avrà come estremità di dritta una boa geostazionarie di colore fucsia e come estremità di sinistra un gommone con bandiera arancione.

SEGNALI DI PARTENZA

A 5 minuti dalla partenza sarà issato il guidone del Paterazzo sul gommone di partenza, possibilmente accompagnato da segnale acustico. Alla partenza sarà ammainato il guidone del Paterazzo possibilmente accompagnato da segnale acustico.

BOE e PERCORSO

Il percorso sarà un percorso come da schema sottostante. Il percorso potrà subire delle modifiche a seconda delle condizioni meteo. Tali eventuali modifiche saranno comunicate a tutti i partecipanti prima o durante la veleggiata.

DIRITTI FOTOGRAFICI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca



e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dell'area della veleggiata, alle previsioni meteorologiche ecc ...l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alla veleggiata in programma.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV, con massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente.

Il Comitato Organizzatore - Il Paterazzo Gruppo Velico Verona A.S.D.

Schema percorso

2 giri: partenza fra bandiera arancione su gommone e boa 2 – boa 1 – boa 2 – boa 1 – arrivo fra boa 2 e bandiera arancione su gommone

Bandiera arancione su gommone: da tenere a dritta in fase di partenza – da tenere a sinistra in fase di arrivo

Boa 2: geostazionaria di colore fucsia – da tenere a sinistra in fase di partenza – da tenere a sinistra al primo giro – da tenere a dritta in fase di arrivo

Boa 1: geostazionaria di colore fucsia, da tenere a sinistra – posizione indicativa, a seconda del vento la distanza dalla partenza potrebbe variare

