

II^a REGATA DEI OSSI - 27 GENNAIO 2013 - ORE 8.30

Organizzata da
A.s.d IL PATERAZZO
Gruppo Velico Verona

In collaborazione con
FRAGLIA DELLA VELA
di Peschiera del Garda a.s.d.

ISTRUZIONI DI REGATA

1 – COMITATI

Comitato Organizzatore (CO)

Asd Il Paterazzo Gruppo Velico Verona, via Brunelleschi 1
Tel 3384704261

Fraglia della vela di Peschiera del Garda asd via Punta Marina 1
Tel 045 7550727.

2 - REGOLE

le Regole come definite dal Regolamento di Regata 2013-2016;
le Offshore Special Regulations Categoria 5;
si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.

3 - CLASSI AMMESSE

ORC – CROCIERA – MONOTIPI

4 - VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI E COMUNICATI

- a - Ogni Variazione a queste IdR o Comunicato inerente la regata sarà esposta entro le 18.30 di Sabato 26 Gennaio al tabellone comunicati della Fraglia Vela Peschiera.
- b - Il CO potrà comunicare in acqua a voce esponendo la lettera L (regola di regata n°89.2/c).

5 - TABELLONE COMUNICATI, ALBERO DEI SEGNALI, SEGRETERIA DEL C.O. e del C.d.R.

- a - Il tabellone ufficiale dei comunicati è nella sede della Fraglia Vela Peschiera,
- b - L'albero dei segnali a terra è sul pontile della Fraglia Vela Peschiera,
- c - la segreteria dell'C.O. e del C.d.R. è la sede della Fraglia Vela Peschiera.

6 - SEGNALI A TERRA

I segnali effettuati a terra vengono esposti sull'albero dei segnali;
L'issata del segnale "INTELLIGENZA" accompagnato da 2 segnali acustici significa: " la regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dall'ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

7 - PERCORSO E BOE.

La regata si disputerà nella baia di Peschiera, il percorso è a bastone con boe a sinistra da ripetere due volte secondo lo schema P-1-2-1-A.

Le boe di partenza, percorso e arrivo saranno di forma cilindrica e colore giallo.

In caso di riduzione del percorso il battello CDR si posizionerà a lato di una boa esponendo la lettera S del CIS.

8 - LINEA DI PARTENZA

Sarà tra un gommone con a riva bandiera arancione (barca C.d.R.) posta all'estremità di dritta ed la boa P di partenza di colore giallo posta all'estremità di sinistra.

9 - LINEA DI ARRIVO

Sarà tra una boa color giallo (boa A) ed il pennone a terra della Fraglia Vela Peschiera che espone bandiera blu.

10 - SEGNALI DI PARTENZA

Ci sarà partenza unica per tutte le classi.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 8.30 di Domenica 27 Dicembre 2013.

Sequenza di partenza.

I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

	<i>Segnale Visivo</i>	<i>Segnale acustico</i>	<i>Tempo</i>
AVVISO	Issato avviso (pennello numerico n° 1 o 2)	1 suono	- 5 minuti
PREPARATORIO	Issata lettera P (Papa) del CIS	1 suono	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Ammaina preparatorio (lettera P)	1 suono	- 1 minuto
PARTENZA	Ammaina avviso (pennello n° 1 o 2)	1 suono	- 0 minuti

11 - CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non ci saranno cambiamenti di percorso dopo la partenza

12 - NUMERO DI PROVE E TEMPO LIMITE

Come da bando di regata.

13 - PROTESTE

- 13.1 Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata della Fraglia Vela Peschiera, ed ivi consegnate entro e non oltre il termine di un'ora dall'arrivo dell'ultima barca in regata.
- 13.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile dopo lo scadere del termine predetto, verrà effettuato un comunicato all'albo dei comunicati.
- 13.3 Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla RRS 61. Immediatamente all'arrivo, uno yacht che protesta dovrà informare il C.d.R. circa lo yacht che intende protestare, pena la non accettazione della protesta.

14 - MANLEVA DI RESPONSABILITA'

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata

La partecipazione alla manifestazione è libera, ognuno partecipa sotto la propria esclusiva responsabilità.

La società organizzatrice, i suoi dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio.

Il contenuto del bando e delle istruzioni non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità dei concorrenti che singolarmente ed integralmente rimangono amministratori della conduzione della barca che loro stessi conducono.

I concorrenti deve essere in buona salute e buoni velisti in grado di affrontare vento forte e freddo intenso.

I concorrenti sono pienamente ed esclusivamente responsabili per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle cose o alla propria integrità fisica.

15 - AVVERTENZE PARTICOLARI

L'entrata ed uscita da porti e canali deve avvenire tassativamente a motore.

16 – ATTIVITA' A TERRA

Come da bando e da spiegazioni in sede di iscrizione.

asd Il Paterazzo
Gruppo Velico Verona

Fraglia Vela Peschiera asd

