

23ª REGATA DELLE ROSE 18° TROFEO "MARCELLA LA VERDE"

DOMENICA 27 MAGGIO 2012

Organizzata da
A.s.d IL PATERAZZO
Gruppo Velico Verona

In collaborazione con
YACHTING CLUB TORRI
di Torri del Benaco

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - COMITATI

- a - Comitato Organizzatore (CO)
Asd Il Paterazzo Gruppo Velico Verona, via Brunelleschi 12 - Tel 3384704261
Yachting club Torri via Marconi 1 – Tel 045 7225124
- b - Comitato di Regata (CdR)
Presidente: Roberto Belluzzo
Componente: Santino Pantè
Componente: Vincenzo Cinalli

2 - REGOLE

le Regole come definite dal Regolamento di Regata 2009-2012;

le Offshore Special Regulations Categoria 5;
regolamento Crociera del Garda.

Si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni.

3 - CLASSI AMMESSE

ORC – CROCIERA – MONOTIPI

La regata sarà valida per il Campionato Zonale First 8.

4 - VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI E COMUNICATI

- a- Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 12.00 del 27 maggio 2012;
- b- Qualsiasi modifica al programma della regata, variazione a queste IdR o comunicato inerente la regata verrà esposta al tabellone comunicati dello Yachting club Torri prima delle ore 18.00 del giorno 26 maggio 2012.

5 - TABELLONE COMUNICATI, ALBERO DEI SEGNALI, SEGRETERIA DEL C.O. e del C.d.R.

- a- Il tabellone ufficiale dei comunicati è nella sede dello Yachting club Torri,
- b- L'albero dei segnali a terra è sul pontile dello Yachting club Torri;
- c- la segreteria dell'C.O. e del C.d.R. è la sede dello Yachting club Torri.

6 - SEGNALI A TERRA

L'issata del pennello "INTELLIGENZA" accompagnato da 2 segnali acustici significa: la regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dall'ammainata di questo segnale (accompagnata da 1 segnale acustico).

6.1 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso della prima partenza sarà dato alle ore 13.00. A seguire le altre classi

6.2 - BANDIERE DI CLASSE

Classe O.R.C.:

Bandiera "O" oscar del c.i.

Classe Monotipi:

Bandiera della "Classe" oppure "R" romeo del c.i.

Classe Crociera del Garda:

Bandiera "E" eco del c.i.

Raggruppamento dei classi:

Esposizione contemporanea delle rispettive bandiere.

7 – PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta sormontata da una bandiera arancione posta sulla barca comitato ed una boa cilindrica di colore giallo posta alla sua sinistra.

La barca comitato potrà mantenere la posizione con l'ausilio del motore e ciò non potrà dare adito a Protesta.

8 - PERCORSO E BOE

La regata si disputerà nelle acque antistanti Torri del Benaco, il percorso è a bastone con boe a sinistra da ripetere due volte secondo lo schema P-1-2-1-2-A come illustrato in allegato 1.

Le boe di partenza, percorso e arrivo saranno di forma cilindrica e colore giallo.

9 - ARRIVO

Sarà la linea tra un'asta sormontata da una bandiera blu posta sulla barca comitato ed una boa cilindrica di colore giallo posizionata sulla sua poppa.

10 - SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze verranno date come da regola 26; il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso delle classi successive sarà dato dopo il segnale di partenza della classe precedente.

Una barca che parte oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, ciò modifica la regola A4 e 63.1.

9 - CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non ci saranno cambiamenti di percorso dopo la partenza

10 - TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima barca della loro classe ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza; ciò modifica le regole 35,A4 ed A5 classificate DNF.

Non si daranno partenze dopo le ore 16,00.

11 - PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è così modificata: Una barca che in regata avrà violato una regola della parte 2 del Regolamento ISAF dovrà auto-penalizzarsi compiendo un giro di 360°.

Se l'infrazione avrà causato un danno grave o la penalizzazione non sarà stata sufficiente a sanare il vantaggio conseguito essa dovrà ritirarsi.

Una barca che ha eseguito una penalità deve presentare all'ufficio di regata la relativa dichiarazione entro il tempo limite per le proteste.

12 - PROTESTE

12.1 Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata Yachting club Torri, ed ivi consegnate entro e non oltre il termine di un'ora dall'arrivo dell'ultima barca in regata o dal segnale di differimento o di annullamento delle prove ulteriori.

Lo stesso tempo si applica anche per tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per le richieste di riparazione.

Entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste verranno affissi i comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parte oppure sono indicati come testimoni.

12.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile dopo detta comunicazione.

12.3 Il comitato di regata, prima della scadenza del tempo limite del termine per la presentazione delle proteste, esporrà l'elenco delle barche OCS, partite e arrivate. Le richieste di riparazione per questo comunicato dovranno essere consegnate, pena la nullità, entro 60 minuti dalla comunicazione.

12.4 Le udienze saranno tenute nei locali preposti dal Club ospitante.

12.5 Uno yacht che intenda protestare dovrà informare il C.d.R. immediatamente all'arrivo, pena la non ammissibilità della protesta.

13 - RESPONSABILITA'

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.

14 - SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. L'autorità organizzatrice ed il comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa.

Il contenuto del bando e delle istruzioni non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità dei concorrenti che singolarmente ed integralmente rimangono amministratori della conduzione della barca che loro stessi conducono.

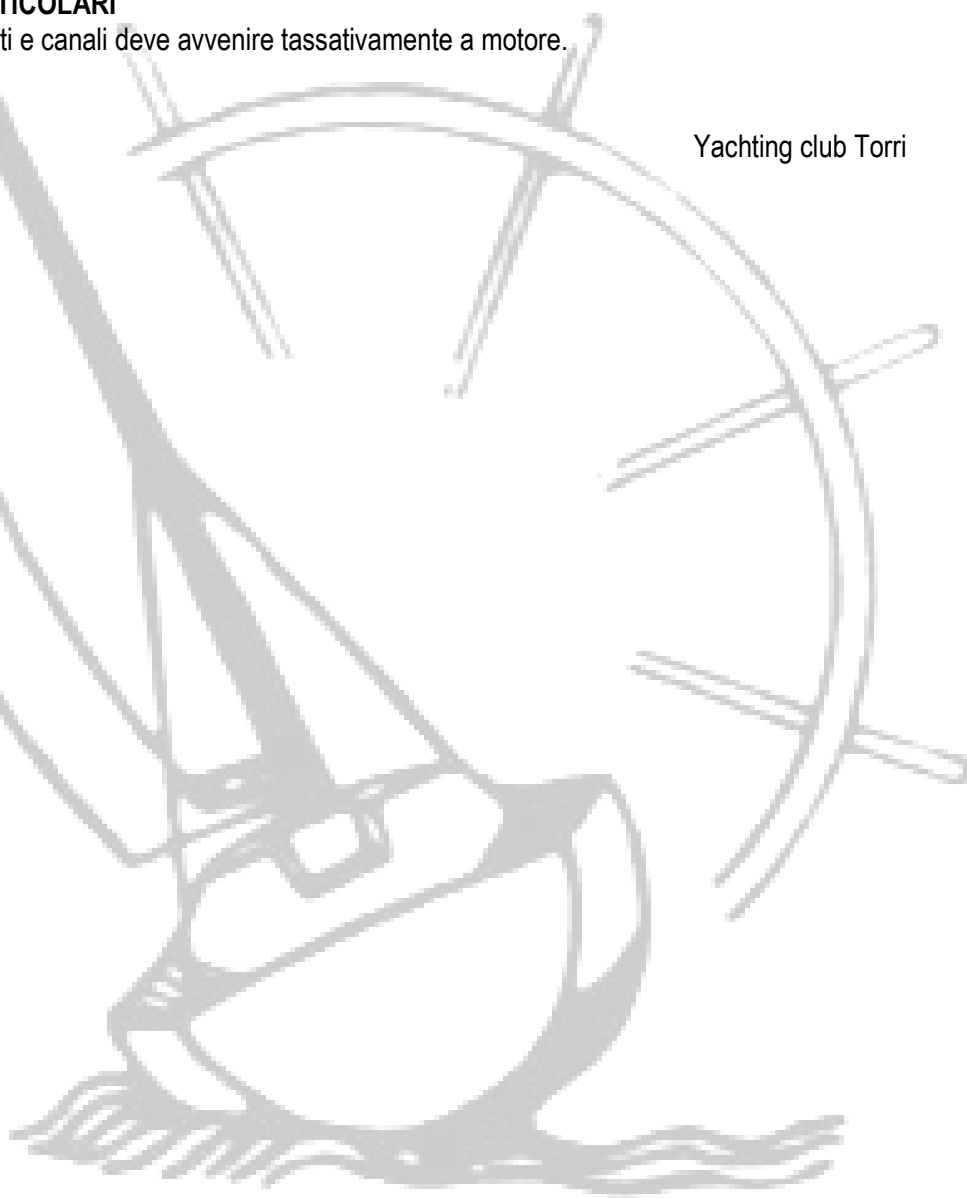
I concorrenti sono pienamente ed esclusivamente responsabili per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle cose o alla propria integrità fisica.

15 - AVVERTENZE PARTICOLARI

L'entrata ed uscita da porti e canali deve avvenire tassativamente a motore.

Asd Il Paterazzo
Gruppo Velico Verona

Yachting club Torri



ALLEGATO 1

