



Domenica 11 Settembre 2022 – Castelletto di Brenzone

XI° TROFEO PATERAZZO

Regata Costiera per classi ORC e DIPORTO FIV e zonale SURPRISE

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Come da bando di regata.

1.2 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line sarà raggiungibile tramite il seguente link al portale FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/40780/dettaglio>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo Nautico Brenzone.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Assenza (Isola del Trimelone).

Percorso: Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.

Data e Orario: Domenica 11 settembre 2022 – Segnale di Avviso alle ore 13,00

L'allegato "A" illustra il percorso della prova e l'ordine in cui devono essere lasciate le boe.

6. BOE

Per il numero, caratteristiche e/o colore delle boe e ordine in cui devono essere lasciate, fare riferimento all'allegato "A".

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.

9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda. Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità dell'Isola del Trimelone e dei cardinali.

Divieto di navigazione in fase di pre-partenza, partenza, regata e arrivo nell'area del campo boe del Circolo Nautico Brenzone, l'area del campo boe è considerasi ostacolo.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà nelle acque antistanti il circolo, data dall'allineamento fra bandiera arancione su barca comitato di regata, da tenere a destra, e boa di colore FUCSIA P, da tenere a sinistra.

11.3 La boa FUCSIA di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.



11.5 Le barche rilevate OCS o UFD nella partenza saranno penalizzate del 2% sul tempo reale della prova a condizione che non abbiano ottenuto un illecito vantaggio, nel qual caso saranno squalificate senza udienza. Questo modifica le reg. 61, 63.1 ed A.

11.6 Alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza. Le barche che issano lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza riceveranno una penalità del 2% sul proprio tempo totale.

12. CAMBIO DI PERCORSO

12.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.

12.2 Il Comitato di Regata si riserva a suo insindacabile giudizio la facoltà di ridurre il percorso secondo la regola RRS.32.2. al passaggio dell'isola del Trimelone. La classifica sarà fatta sui passaggi alla boa. Il tempo limite resterà sempre lo stesso;

12.3 In caso ci sia la necessità di interrompere la regata (con la bandiera "N" del C.I.S.), sul lato del percorso di ritorno. (Dal passaggio all'isola del Trimelone all'arrivo), la classifica sarà fatta sui passaggi alla boa del Trimelone.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra la bandiera blu posta sull'albero dei segnali a terra presso la sede del CNB e la boa di colore FUCSIA P. **Fare riferimento all'allegato "A" per il dettaglio della linea di arrivo.**

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione entro il tempo limite per le proteste alla segreteria presso il Circolo Nautico Brenzone.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in **4 ore** per tutte le imbarcazioni dal segnale di partenza.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione all'arrivo a terra.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso nelle segreterie; le proteste devono essere presentate alla Segreteria interessata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi agli albi delle segreterie per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17. PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile contattando il **nr. 0457430169** o il numero **348 8027495**. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il **canale Vhf 11**. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che **ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.**



19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli in acqua.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23. PREMI

Come da Bando di Regata.

24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV con massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente.

26. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

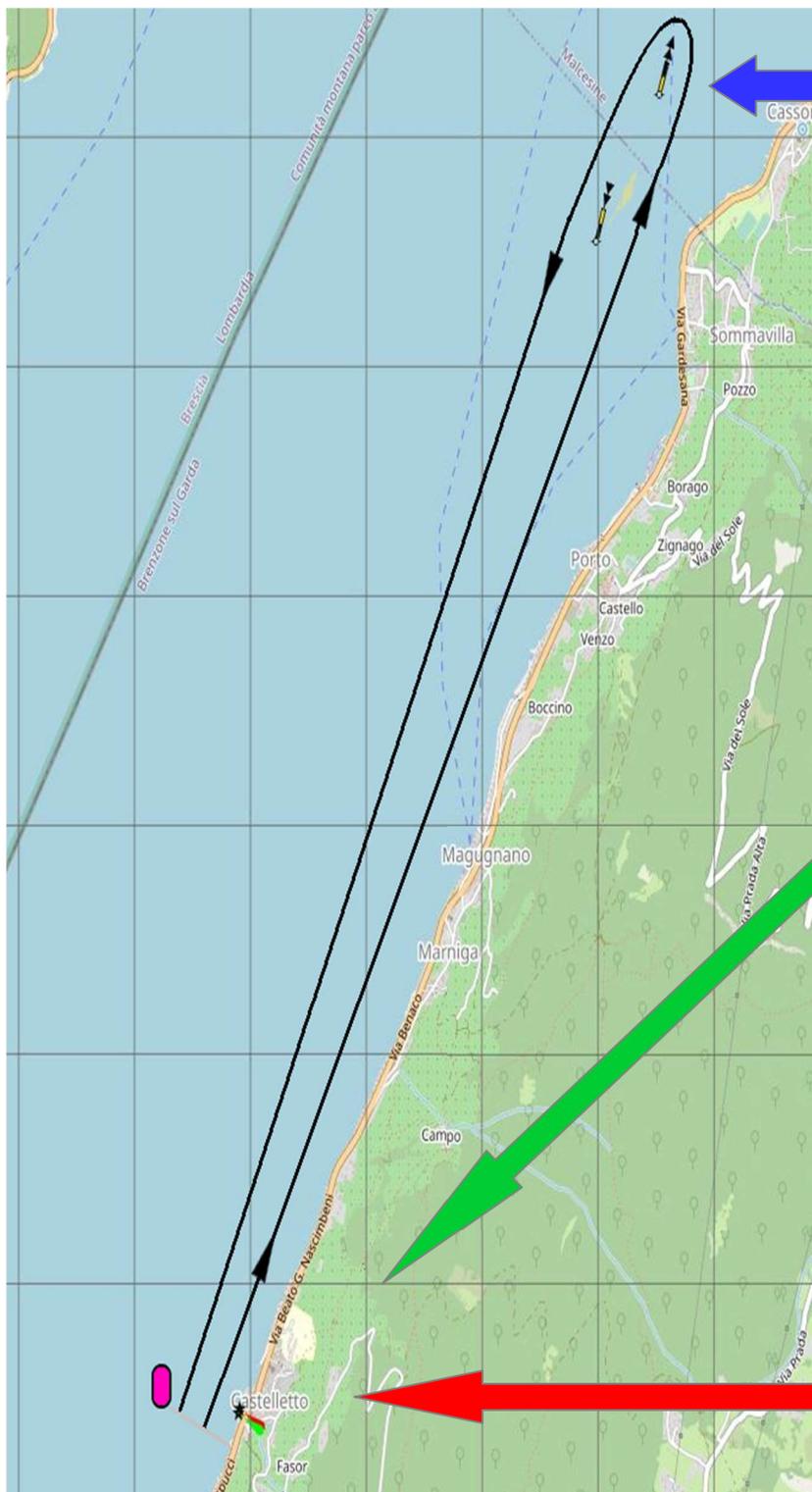
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore - Il Paterazzo Gruppo Velico Verona A.S.D.



Trofeo Paterazzo Allegato "A" alle Istruzioni di Regata

Percorso costiero
Castelletto – Isola del Trimelone – Castelletto
Il tempo limite è fissato in 4 ore dal segnale di partenza



Per dettaglio passaggio Isola del Trimelone vedere **Immagine 2**

Per dettaglio linea di partenza vedere **Immagine 1**

Per dettaglio linea di arrivo vedere **Immagine 3**



Immagine 1 Linea di partenza



Linea di partenza nelle acque antistanti il circolo, data dall'allineamento fra bandiera arancione su barca comitato di regata, da tenere a destra, e boa di colore FUCSIA P, da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di pre-partenza, partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

Immagine 2 Passaggio Isola del Trimelone



Tenere a sinistra:

- Isola del Trimelone
- Segnale cardinale SUD a sud dell'isola
- Segnale cardinale NORD a nord dell'isola

Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità dell'Isola del Trimelone e dei cardinali.

Immagine 3 Linea di arrivo



Linea di arrivo data dall'allineamento fra bandiera blu su albero dei segnali a terra, da tenere a sinistra, e boa di colore FUCSIA P, da tenere a destra.

Divieto di navigazione in fase di pre-partenza, partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.